



Управление по физической культуре и спорту Администрации города Челябинска
ГФСО «Федерация спортивного туризма г. Челябинска»

Кубок г. Челябинска по спортивному туризму на горных дистанциях «Горные связки 2023»

20 апреля - 2024 г.

г. Челябинск, карьер Изумрудный (пос. АМЗ), скалодром «Труба»

«УТВЕРЖДАЮ»:

«___» апреля 2024 г.

Главный судья

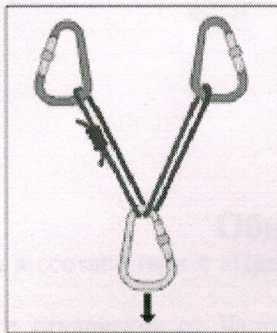
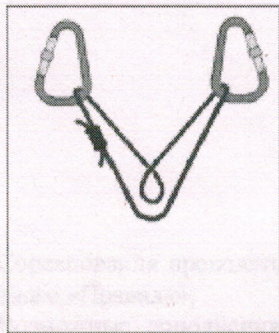
Азов Михаил Вячеславович (СС2К, г. Челябинск)



Общие условия

1. Соревнования проводятся в соответствии с «Правилами вида спорта спортивный туризм» от 22 апреля 2021г., далее «Правила»;
2. Возможные дополнения и отклонения от Части 2 Правил, Спортивные дисциплины, содержащие в своем наименовании слова «дистанция – горная» оговариваются в настоящих Условиях по дистанции.
3. На дистанции связки работают с контрольным грузом, далее КГ: 10кг (топливные брикеты). Перед стартом, связка упаковывает КГ в свой рюкзак и передает судьям для позиционирования его на дистанции. Рюкзак, в котором находится КГ на дистанции открывать запрещено. Самостраховка рюкзака должна проходить через грузовые лямки. КГ считается основным специальным снаряжением. После финиша КГ возвращается на старт участниками связки.
4. Ограничения снаряжения по связкам отсутствуют.
5. Перед стартом, связка может подготовить узлы, станции страховки и тд.
6. Разрешены карабины только с резьбовой муфтой.
7. Блок-ролики (каталки) запрещены.
8. Работа на этапах и движение по дистанции осуществляется в касках.
9. По п.3.6.2 Правил, шнур, исключаяющий потерю каски, не обязателен.
10. За 10 минут до старта связка проходит предстартовую проверку, на которой проверяется снаряжение. Связка не выпускается на дистанцию до полного выполнения всех требований, при этом старт не откладывается.
11. В предстартовую зону каждая связка обязана явиться со всем снаряжением и в полном составе сразу же после старта предыдущей связки. Нарушившие данное требование не допускаются к выступлению.
12. Соревнования заключаются в последовательном скоростном преодолении технических этапов от старта к финишу с выполнением задачи по транспортировке КГ.
13. При прохождении этапов на дистанции смена лидера оговорена в условиях дистанции.
14. По п.1.3.16 и п.1.3.17 Правил касание участника командной компенсационной станции обязательно!
15. Обратное движение между этапами по дистанции запрещено. Обратное движение внутри этапа разрешено.
16. Все снаряжение связки транспортирует от старта до финиша последовательно через все этапы.
17. Все оборудование на этапах, помимо оговоренного в Условиях дистанций, связка устанавливает и снимает самостоятельно.
18. Волочение веревок по подводным перилам запрещено.
19. Вся дистанция представляет собой ОЗ, кроме оговоренных специально участков. В ОЗ прохождение дистанции участниками должно происходить без потери страховки.
20. Судейские карабины на дистанции являются неразъемными.
21. Старт связок 2 и 3 класса определяется по команде «Старт».
22. Финиш связок 2 и 3 класса определяется по освобождению веревок из опасной зоны.
23. Подводные перила считаются двойными и могут нагружаться участниками одновременно.
24. Нагружать оттяжки руками при движении свободным лазанием разрешается. Вставать ногами на шлямбур, засовывать в шлямбур пальцы, ледовые инструменты запрещается. Нагружать оттяжки руками и/или ледовыми инструментами при движении лидера на этапах драйтулинга запрещается.
25. При движении лидера на этапах драйтулинга нагружать рельеф непосредственно руками запрещено.
26. Соревнования проводятся по штрафной системе оценки нарушений (п.6.1. Правил). 1 балл – 30 секунд.
27. Для организации самостраховки на подъеме применяются устройства типа жумар, при этом используется короткий ус самостраховки. Подстраховка жумара по п. 7.3.2. Правил не требуется.
28. Нижний конец верёвки после спуска первого должен быть жёстко закреплён в нижний ПС с запасом рабочей части в виде петли длиной не более 1,5 м.

29. При спуске по верёвке с ФСУ, а также при страховке через ФСУ регулирующие руки спускающегося могут быть без перчаток.
30. Постановкой на само страховку является отсечение уса само страховки только в мастер-карабин компенсационной станции. На 3 классе на блоке этапов Драйтулинг+маятник, на ПС4 постановкой на само страховку будет являться отсечение уса само страховки в любую из судейский ТО.
31. Страховка осуществляется через:
ФСУ, закреплённом на мастер-карабине компенсационной станции;
Карабине вщёлкнутым в мастер-карабин и ФСУ, закреплённом на точке крепления к ИСС участника.
32. Организация компенсационной станции страховки в пунктах страховки (ПС), осуществляется при помощи кордалета (репшнур 7мм, 5 м) или заводских петель.



33. Судейская блокировка проушин не является накопителем.
34. При потере веревок связка получает штраф, в соответствии с таблицей штрафов, веревки возвращаются команде.
35. Связка получает снятие с этапа и прекращает работу на этапе в случаях:
 - за невыполнение требования судьи.
 - за превышение КВ.
 - за нарушение, указанное в таблице нарушений.
 - за помеху участникам другой связки.
36. Связка получает снятие с дистанции за невыполнение условий дистанции.
37. При снятии с этапа команда не имеет права проходить этап второй раз.
38. Связка должна быть готова к старту в темное время суток. Рекомендуются для использования налобные фонари.
39. В зависимости от прохождения дистанции, места, занятые связками, распределяются в следующем порядке:
 - связки, полностью прошедшие дистанцию;
 - связки, имеющие снятия с этапов (более высокое место занимают связки, имеющие меньше снятий с этапов, а при равенстве – меньшее количество штрафных баллов)
40. По пункту 6.2. и 6.3 Правил дополнения и разъяснения:

Нарушение	Штрафные баллы	Действия участников
За единицу незакрепленного в ОЗ снаряжения (карабин, жумар, ФСУ, кордалет и прочее)	1балл	Исправление нарушения
За незакрепленные в ОЗ КГ, основную веревку от 5 м, открытие рюкзака с КГ	5 баллов	Исправление нарушения
На этапе спуск через бергшрудн выход за ограничение квадрата приземления или заступ вне обозначенного коридора	5 баллов	Движение любым способом в квадрат приземления на ЦС

ГСК оставляет за собой право вносить изменения в Общие условия, Условия соревнований и Схему дистанции при наличии объективных предпосылок (например, погодных). Все изменения доводятся до сведения связок не позднее, чем за час до старта первой связки.