|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  |  |

**РЕГИОНАЛЬНЫЕ СОРЕВНОВАНИЯ**

**ПО СПОРТИВНОМУ ТУРИЗМУ НА ПЕШЕХОДНЫХ ДИСТАНЦИЯХ**

**«СЕВЕР-2024»**

**Условия прохождения дистанции - пешеходная**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 1 | Класс дистанции | 1 |
| 2 | Количество этапов | 5 |
| 3 | Сумма длин этапов (м) | 32 |
| 4 | Набор высоты (м) | 4.5 |
| 5 | Количество этапов с наведением и снятием перил | 0 |
| **ОКВ МУЖ -8 МИН. ЖЕН- 9 МИН.** | | |

**Перечень, параметры, оборудование этапов и условия их прохождения**

**(согласно таблице 4.4, раздела 4, п. 4.2 Правил).**

ВСС располагается слева от участника при его движении на этапе 3-4 .

Участник располагается до стартовой линии, в коридоре нитки.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Старт** | Стартовая линия (бело-красная разметка на полу).  Участник стартует по звуковому сигналу, самостоятельно запуская электронную отметку посредством чипа «Старт». | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| *Расстояние до РЗ-1* | | | | | | | *5* | | | | *м* | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Этап** | **1** | | **Навесная переправа** | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |
| Параметры: | | | | | L | | 14 | | | м | | | | α | | | ≈ 0° | | | |  | | |
| Оборудование: | | | | | | | судейские двойные перила. | | | | | | | | | | | | | | | | |
| РЗ-1 | | | | | | БЗ | | | | | КЛ, | | | | | |
| РЗ-2 | | | | | | БЗ | | | | | КЛ, | | | | | |
| Действия по пунктам: | | | | | | | 7.9 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Обратное движение: | | | | | | | 7.9 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Дополнительные условия: | | | | | | | пристежка к навесной переправе производится в РЗ-1. В случае нарушения данного условия, участник должен освободить перила навесной переправы, войти в РЗ-1 и повторить технический приём согласно условиям. Количество попыток ограниченно общим контрольным временем. | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Этап** | | | **2** | | **Переправа по бревну** | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | |
| Параметры: | | | | | | | L | | 5 | | | | м | | | | α | | | ≈ 0° | | |  | |
| Оборудование: | | | | | | | | | судейские перила. | | | | | | | | | | | | | | | |
| РЗ-3 | | | | | | | БЗ | | | | | КЛ, | | | |
| РЗ-4 | | | | | | | БЗ | | | | | КЛ, | | | |
| Действия по пунктам: | | | | | | | | | 7.8 | | | | | | | | | | | | | | | |
| Обратное движение: | | | | | | | | | По КОД | | | | | | | | | | | | | | | |
| Дополнительные условия: | | | | | | | | | Количество попыток ограниченно общим контрольным временем. | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Этап** | **3** | | **Подъём по стенду с зацепами** | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |
| Параметры: | | | | | L | | 4,5 | | | м | | | | α | | | 90° | | | | | | |
| Оборудование: | | | | | | | стенд с зацепами | | | | | | | | | | | | | | | | |
| РЗ-5 | | | | | | БЗ | | | | |  | | | | | |
| ТО-1 | | | | | | ОЗ | | | | | карабин (2 шт.) | | | | | |
| Действия по пунктам: | | | | | | | 7.11.1(а) по стенду с зацепами с ВСС | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Дополнительные условия: | | | | | | | При срыве участник спускается на ВСС и повторяет попытку. Количество попыток ограниченно общим контрольным временем. | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Этап** | **4** | | **Спуск по вертикальным перилам** | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |
| Параметры: | | | | | L | | 4,5 | | | м | | | | α | | | 90° | | | | | | |
| Оборудование: | | | | | | | судейские перила | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ТО-1 | | | | | | ОЗ | | | | | карабин (2 шт.) | | | | | |
| РЗ-3 | | | | | | БЗ | | | | |  | | | | | |
| Действия по пунктам: | | | | | | | 7.10, с ВСС | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Обратное движение: | | | | | | | 7.11.1(а) по стенду с зацепами с ВСС | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | |  |
| **Этап** | **5** | | **Траверс** | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |
| Параметры: | | | | | L | | 8 | | | м | | | |  | | |  | | | | | | |
| Оборудование: | | | | | | | судейские перила, 4 ППС | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ТО-1 | | | | | | БЗ | | | | | КЛ, | | | | | |
| РЗ-3 | | | | | | БЗ | | | | | КЛ, | | | | | |
| Действия по пунктам: | | | | | | | 7.13. | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Обратное движение: | | | | | | | 7.13. | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Финиш** | | | | | | | Участник самостоятельно останавливает электронный секундомер посредством чипа в станцию «Финиш». | | | | | | | | | | | | | | | | |

Начальник дистанции: Байбулсинов С.К.