



Чемпионат СФО по спортивному туризму на горных дистанциях «Связки – 2024» дистанция – горная – группа 4 класса

Техническая информация и Условия прохождения

Граница этапов (опасная зона) естественный рельеф – обрыв и (или) линия ограничения, если это не оговорено особо в Условиях или в технической информации. На всём протяжении прохождения дистанции между участниками связки должна быть связывающая верёвка. Самостраховка участников только в оборудованных ПС или ППС.

Для самостоятельного оборудования командных ПС или ППС необходимо использовать для закрепления только судейские петли или неразъёмные карабины.

Штраф за не прохождение каждым участником каждого ПС или ППС – 2 минуты. Перечень минимального количества снаряжения на группу необходимого для прохождения дистанции 4 класса: каска – 4 шт., страховочная система – 4 комп., кошки – 4 пары, верёвка основная – 4 шт. не менее 50 м., ус само страховочный – 8 шт. х 1,5 м, карабины – 30 шт., ледовый молоток – 4 шт., страховочное устройство – 4 шт., тормозное устройство для спуска по верёвке и страховки – 4 шт., лесенки, оттяжки и другое специальное снаряжение – в зависимости от тактики прохождения дистанции. Требования к снаряжению в соответствии с требованиями, изложенными в «Правилах...».

**Дистанция – горная – группа 4 класса включает в себя
блоки этапов и отдельные этапы в следующей последовательности:**

1 блок этапов «Спуск – Подъём – Переправа»

Протяженность этапа – до 35 м. **КВ – 15 минут (освобождение ПС1).**

Этап оборудован ПС1, одним ППС на участке подъёма блока этапов и ВСС для этапа «Переправа». Не снятие верёвки в случае прохождения связкой всех ПС и ППС соответствует не прохождению двух ПС (4 минуты штрафа).

Прохождение этапа осуществляется согласно п. 7.4, 7.1, 7.11 «Правил...». Первый участник до ПС2 проходит согласно Условиям прохождения этапов «Спуск» и «Подъём», с командной страховкой через ПС1. ВСС первому участнику при подъёме не предоставляется. Далее участники самостоятельно организуют навесную переправу между ПС1 и ПС2 (верёвка одинарная). Все приспособления, используемые для натяжения перил, перед переправой участников должны быть сняты. Участники проходят блок этапов от ПС1 до ПС2 по навесной переправе с ВСС и с организацией сопровождения через ПС2.

Переправляющимся участникам запрещается касаться склона ногами и руками, помогая себе при движении по переправе, в опасной зоне.

2 этап: «Спуск»

Протяжённость этапа до 25 метров. Крутизна свыше 90°. Этап оборудован судейским ПС1 (петля и петля с заглушенным карабином), ПС2 (две петли). **КВ – 15 минут (освобождение ПС1).**

Прохождение этапа осуществляется согласно п. 7.4 «Правил...».

Участники спускаются по очереди по командным перилам с помощью тормозных устройств, обеспечивающих трение, замедляющее свободное скольжение по вертикальным перилам. На конце перильной верёвки должен быть завязан узел из группы «проводников». Конец командной спусковой верёвки должен быть закреплён в ПС2. На всём протяжении этапа участники обеспечивают взаимную верхнюю командную страховку используя судейский карабин в ПС1. Участники при снятии командных перил должны быть на само страховке в ПС2.

3 блок этапов «Подъём – Траверс – Спуск» КВ – 20 минут (освобождение ПС 3).

Общая протяженность до 100 м, крутизной до 70°. Этап оборудован ПС1 (две петли), ПС2 (две петли), ПС 3 (петли с карабинами), ПС 4 (две петли) и ППС (до восьми штук). В ПС – смена лидера.

Прохождение этапа «Подъем» осуществляется согласно п. 7.1, 7.4, 7.7 Правил...». Первый участник поднимается с нижней командной страховкой от ПС1 свободным лазанием, используя все судейские ППС (до 3 штук). ВСС первому участнику не предоставляется. Второй участник поднимается свободным лазанием с верхней командной страховкой или с верхней командной страховкой используя командные перила, закрепленные за отдельный узел, относительно узла, предназначенного для верхней командной страховки в ПС2. На конце командных перил должен быть завязан узел из группы узлов «проводники».

Прохождение этапа «Траверс» осуществляется согласно п.7.6 с командной страховкой свободным лазанием, простегивая страховочную веревку в ППС.

Прохождение этапа «Спуск» осуществляется согласно п. 7.4 «Правил...».

4 блок этапов «Подъём – Подъём участника» КВ – 5 минут (первый участник на ПС2).

Протяжённость этапа – до 24 м, крутизной до 90°. Этап оборудован ППС (до шести штук), ПС1 (две петли) и ПС2 (две петли).

Прохождение этапа осуществляется согласно п. 7.1, 7.14 «Правил...».

Первый участник поднимается свободным лазанием с нижней командной страховкой, используя все судейские ППС. Подъём условно пострадавшего участника осуществляется отдельными верёвками (транспортёрная и командная страховка). Использование жумаров и схватывающего узла в системе страховки и само страховки не допускается. Запрещается постановка участника на само страховку, если его тело, а также его отдельные части (руки, ноги, голова и т.п.) находятся ниже уровня точки крепления ПС2 (карниза).

Запрещается постановка участника на само страховку, если его тело, а также его отдельные части (руки, ноги, голова и т.п.) находятся ниже уровня точки крепления ПС2 (карниза).

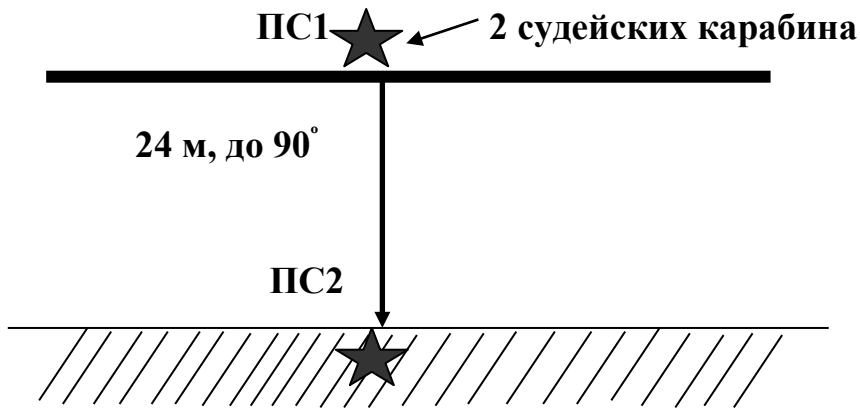
В случае превышения КВ первый участник поднимается, используя судейские перила (жумар) с нижней командной страховкой.

Схема прохождения этапов

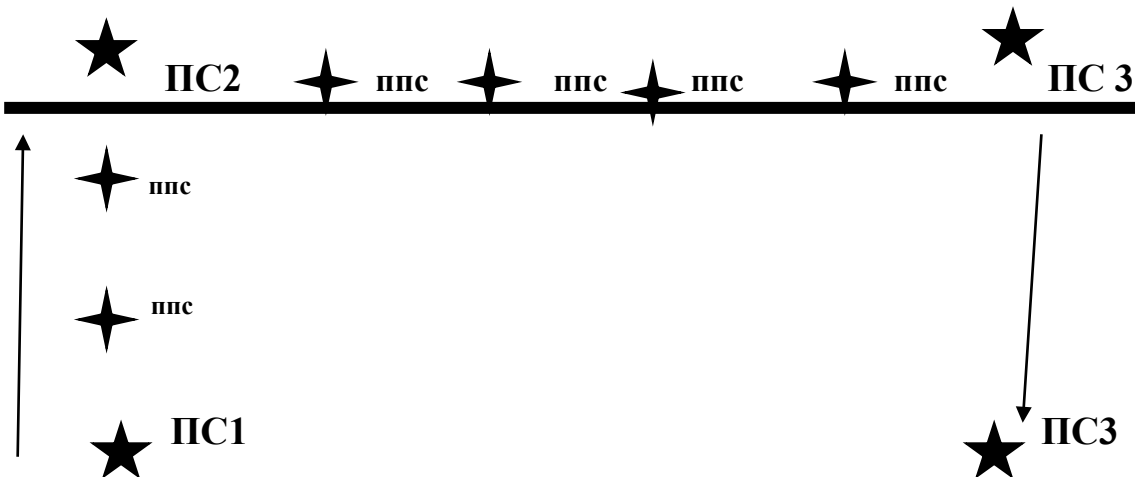
1 блок этапов: Спуск – Подъём – Переправа КВ – 15 мин (освобождение ПС1)



2 этап: Спуск КВ - 15 мин (освобождение ПС1)



3 блок этапов: Подъём – Траверс – Спуск КВ – 20 мин (освобождение ПС3)



4 блок этапов: Подъём –Подъём участника КВ - 5 мин (участник на ПС2)

