



Чемпионат СФО по спортивному туризму на горных дистанциях «Связки – 2024» дистанция – горная – связка 4 класса

Техническая информация и Условия прохождения

Граница этапов (опасная зона) естественный рельеф – обрыв и (или) линия ограничения, если это не оговорено особо в Условиях или в технической информации. На всём протяжении прохождения дистанции между участниками связки должна быть связывающая верёвка. Самостраховка участников только в оборудованных ПС или ППС.

Для самостоятельного оборудования командных ПС или ППС необходимо использовать для закрепления только судейские петли или неразъёмные карабины.

Штраф за не прохождение каждым участником каждого ПС или ППС – 2 минуты. Перечень минимального количества снаряжения на одну связку необходимого для прохождения дистанции 4 класса: каска – 2 шт., страховочная система – 2 комп., кошки – 2 пары, верёвка основная – 2 шт. не менее 50 м., ус само страховочный – 4 шт. х 1,5 м, карабины – 15 шт., ледовый молоток – 2 шт., страховочное устройство – 2 шт., тормозное устройство для спуска по верёвке и страховки – 2 шт., лесенки, оттяжки и другое специальное снаряжение – в зависимости от тактики прохождения дистанции. Требования к снаряжению в соответствии с требованиями, изложенными в «Правилах...».

МУЖЧИНЫ

Дистанция – горная – связка 4 класса включает в себя блоки этапов и отдельные этапы в следующей последовательности:

1 блок этапов «Спуск – Подъём – Переправа»

Протяженность этапа – до 35 м. КВ – 10 минут (2 участника на ПС2).

Этап оборудован ПС1, одним ППС на участке подъёма блока этапов и ВСС для этапа «Переправа». Не снятие верёвки в случае прохождения связкой всех ПС и ППС соответствует не прохождению двух ПС (4 минуты штрафа).

Прохождение этапа осуществляется согласно п. 7.4, 7.1, 7.11 «Правил...». Первый участник до ПС2 проходит согласно Условиям прохождения этапов «Спуск» и «Подъём», с командной страховкой через ПС1. ВСС первому участнику при подъёме не предоставляется. Далее участники самостоятельно организуют навесную переправу между ПС1 и ПС2 (верёвка одинарная). Все приспособления, используемые для натяжения перил, перед переправой второго участника должны быть сняты. Второй участник проходит блок этапов от ПС1 до ПС2 по навесной переправе с ВСС и с организацией сопровождения первым участником через ПС2.

Переправляющемуся участнику запрещается касаться склона ногами и руками, помогая себе при движении по переправе, в опасной зоне.

2 блок этапов этап «Траверс - Спуск» КВ – 10 минут (освобождение ПС2).

Протяженность блока этапа – до 35 м. Этап оборудован судейским ПС1 (две петли), ПС2 (две петли с карабинами), ПС3 (две петли) и ППС (четыре). В каждом ПС – смена лидера.

Прохождение этапа «Траверс» осуществляется согласно п. 7.6 «Правил...».

Первый участник от ПС1 до ПС2 проходит участок траверса свободным лазанием с командной страховкой используя все обозначенные места для оборудования командных ППС согласно схемы прохождения. Второй участник проходит участок ПС1 – ПС2 так же с командной страховкой. Прохождение этапа «Траверс» осуществляется с учётом обозначенных ограничений

Протяжённость этапа «Спуск» до 25 метров. Крутизна свыше 90°. Прохождение этапа осуществляется согласно п. 7.4 «Правил...».

Участники спускаются по очереди по командным перилам с помощью тормозных устройств, обеспечивающих трение, замедляющее свободное скольжение по вертикальным перилам. На конце перильной верёвки должен быть завязан узел из группы «проводников». Конец командной спусковой верёвки должен быть закреплён в ПС2. На всём протяжении этапа оба участника обеспечивают взаимную верхнюю командную страховку используя судейский карабин в ПС2. Оба участника при снятии командных перил должны быть на само страховке в ПС3.

3 этап «Подъём» КВ – 10 минут (2 участника на ПС2).

Протяженность этапа – 24 м, крутизной до 90°. Этап оборудован ПС1 (две петли), ПС2 (две петли) и ППС (до шести штук) на участке подъёма.

Прохождение этапа осуществляется согласно п. 7.1, 7.4, 7.7 «Правил...». Первый участник поднимается с нижней командной страховкой от ПС1 свободным лазанием, используя все судейские ППС (до 6 штук). ВСС первому участнику не предоставляется.

Второй участник поднимается свободным лазанием с верхней командной страховкой или с верхней командной страховкой используя командные перила, закреплённые за отдельный узел, относительно узла, предназначенного для верхней командной страховки в ПС2. На конце командных перил должен быть завязан узел из группы узлов «проводники».

По истечению КВ участники поднимаются, используя судейские перила. В качестве само страховки, при превышении КВ, допускается использовать жумар. При этом нижняя командная страховка для первого участника и верхняя командная страховка для второго участника сохраняется.

4 блок этапов «Спуск участника - Спуск» КВ – 10 минут (освобождение ПС1)

Протяжённость блока этапов до 24 м крутизной свыше 90°. Этап оборудован судейским ПС1 (петля и петля с заглушенным карабином), ПС2 (две петли).

Прохождение этапа осуществляется согласно п. 7.15, 7.4 «Правил...».

На этапе по усмотрению капитана связки назначается участник, которого необходимо транспортировать вниз по склону и которому запрещено оказывать помощь транспортирующему руками после его самостоятельной постановки на само страховку в ПС1 до его перемещения в ПС2 и самостоятельной постановки на само страховку. Спуск участника осуществляется двумя отдельными или двойными верёвками (транспортная и верхняя командная страховка),

жёстко закрепленных в оборудованном судейском ПС1 с использованием тормозных и страховочных устройств. Точки крепления тормозных устройств за петли судейского ПС1.

После оборудования ПС2 второй участник спускается по командным перилам, с организацией верхней командной страховки. ВСС не предоставляется.

5 блок этапов «Подъём – Подъём участника» КВ – 5 минут (первый участник на ПС2).

Протяжённость этапа – до 24 м, крутизной до 90°. Этап оборудован ППС (до шести штук), ПС1 (две петли) и ПС2 (две петли).

Прохождение этапа осуществляется согласно п. 7.1, 7.14 «Правил...».

ПС2 4 блока этапов является ПС1 блока этапов 5. Первый участник поднимается свободным лазанием с нижней командной страховкой, используя все судейские ППС.

Первый участник поднимается свободным лазанием с нижней командной страховкой, используя все судейские ППС. Подъём условно пострадавшего участника осуществляется отдельными верёвками (транспортничная и командная страховка). Использование жумаров и схватывающего узла в системе страховки и само страховки не допускается. Запрещается постановка участника на само страховку, если его тело, а также его отдельные части (руки, ноги, голова и т.п.) находятся ниже уровня точки крепления ПС2 (карниза).

В случае превышения КВ первый участник поднимается, используя судейские перила (жумар) с нижней командной страховкой.

ЖЕНЩИНЫ

Дистанция – горная – связка 4 класса включает в себя блоки этапов и отдельные этапы в следующей последовательности:

1 блок этапов «Спуск – Подъём – Переправа»

Протяжённость этапа – до 35 м. **КВ – 10 минут (2 участника на ПС2).**

Этап оборудован ПС1, одним ППС на участке подъёма блока этапов и ВСС для этапа «Переправа». Не снятие верёвки в случае прохождения связкой всех ПС и ППС соответствует не прохождению двух ПС (4 минуты штрафа).

Прохождение этапа осуществляется согласно п. 7.4, 7.1, 7.11 «Правил...». Первый участник до ПС2 проходит согласно Условиям прохождения этапов «Спуск» и «Подъём», с командной страховкой через ПС1. ВСС первому участнику при подъёме не предоставляется. Далее участники самостоятельно организуют навесную переправу между ПС1 и ПС2 (верёвка одинарная). Все приспособления, используемые для натяжения перил, перед переправой второго участника должны быть сняты. Второй участник проходит блок этапов от ПС1 до ПС2 по навесной переправе с ВСС и с организацией сопровождения первым участником через ПС2.

Переправляющемуся участнику запрещается касаться склона ногами и руками, помогая себе при движении по переправе, в опасной зоне.

2 этап: «Спуск»

Протяжённость этапа до 25 метров. Крутизна свыше 90°. Этап оборудован судейским ПС1 (петли с заглушенными карабинами), ПС2 (две петли). **КВ – 10**

минут (освобождение ПС1).

Прохождение этапа осуществляется согласно п. 7.4 «Правил...».

Участники спускаются по очереди по командным перилам с помощью тормозных устройств, обеспечивающих трение, замедляющее свободное скольжение по вертикальным перилам. На конце перильной верёвки должен быть завязан узел из группы «проводников». Конец командной спусковой верёвки должен быть закреплён в ПС2. На всём протяжении этапа оба участника обеспечивают взаимную верхнюю командную страховку используя судейский карабин в ПС1. Оба участника при снятии командных перил должны быть на само страховке в ПС2.

3 блок этапов «Подъём – Траверс – Спуск» КВ – 15 минут (освобождение ПС 3).

Общая протяженность до 100 м, крутизной до 70°. Этап оборудован ПС1 (две петли), ПС2 (две петли), ПС 3 (петли с карабинами) и ППС (до восьми штук). В ПС – смена лидера.

Прохождение этапа «Подъем» осуществляется согласно п. 7.1, 7.4, 7.7 Правил...». Первый участник поднимается с нижней командной страховкой от ПС1 свободным лазанием, используя все судейские ППС (до 3 штук). ВСС первому участнику не предоставляется. Второй участник поднимается свободным лазанием с верхней командной страховкой или с верхней командной страховкой используя командные перила, закрепленные за отдельный узел, относительно узла, предназначенного для верхней командной страховки в ПС2. На конце командных перил должен быть завязан узел из группы узлов «проводники».

Прохождение этапа «Траверс» осуществляется согласно п.7.6 с командной страховкой свободным лазанием, простегивая страховочную веревку в ППС.

Прохождение этапа «Спуск» осуществляется согласно п. 7.4 «Правил...».

4 блок этапов «Подъём – Подъём участника» КВ – 5 минут (первый участник на ПС2).

Протяжённость этапа – до 24 м, крутизной до 90°. Этап оборудован ППС (до шести штук), ПС1 (две петли) и ПС2 (две петли).

Прохождение этапа осуществляется согласно п. 7.1, 7.14 «Правил...».

Первый участник поднимается свободным лазанием с нижней командной страховкой, используя все судейские ППС. Подъём условно пострадавшего участника осуществляется отдельными верёвками (транспортная и командная страховка). Использование жумаров и схватывающего узла в системе страховки и само страховки не допускается. Запрещается постановка участника на само страховку, если его тело, а также его отдельные части (руки, ноги, голова и т.п.) находятся ниже уровня точки крепления ПС2 (карниза).

В случае превышения КВ первый участник поднимается, используя судейские перила (жумар) с нижней командной страховкой.

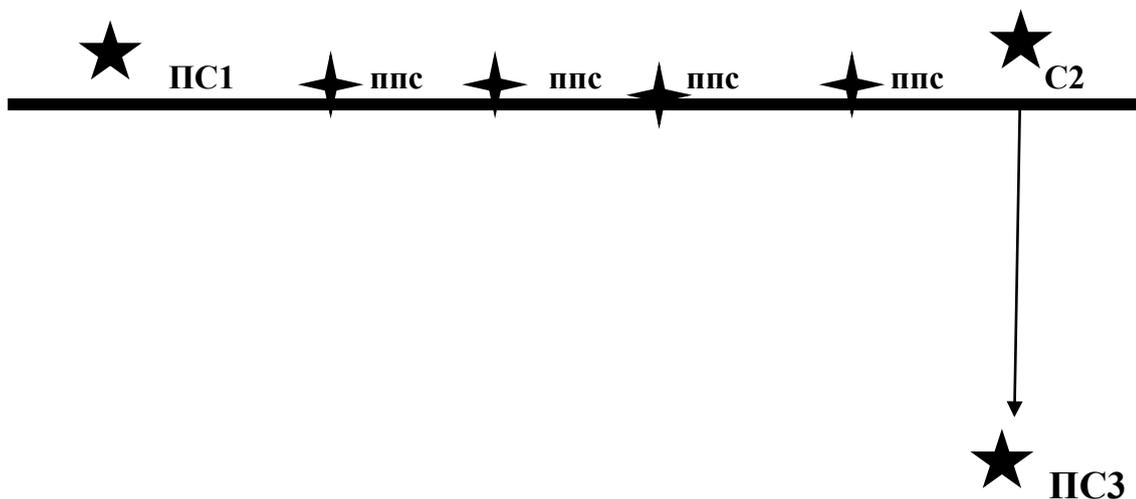
Схемы прохождения этапов

МУЖЧИНЫ

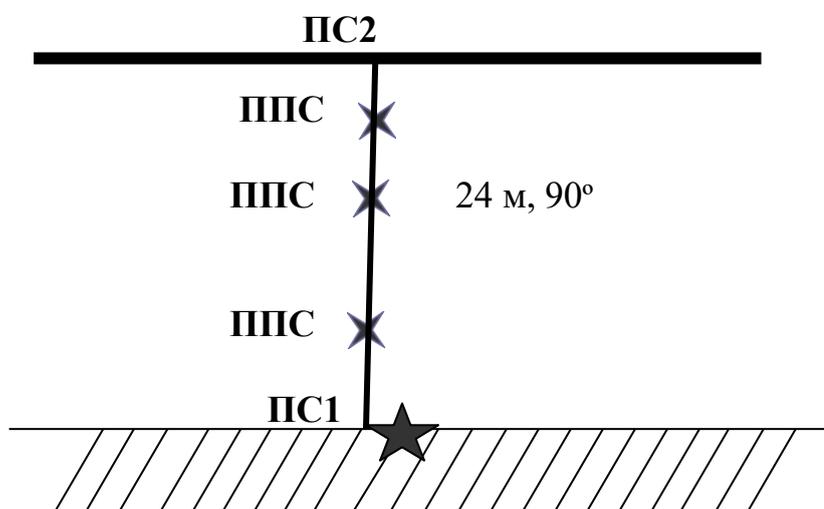
1 блок этапов: Спуск – Подъём–Переправа КВ – 10 мин (освобождение ПС2)



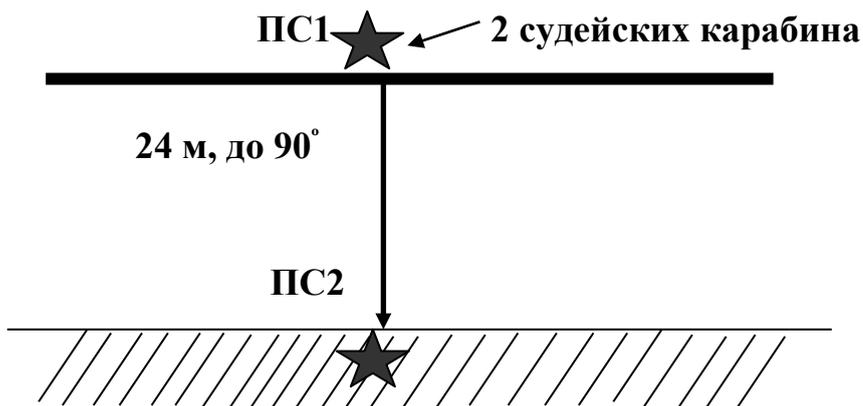
2 блок этапов: Траверс – Спуск КВ – 10 мин (освобождение ПС2)



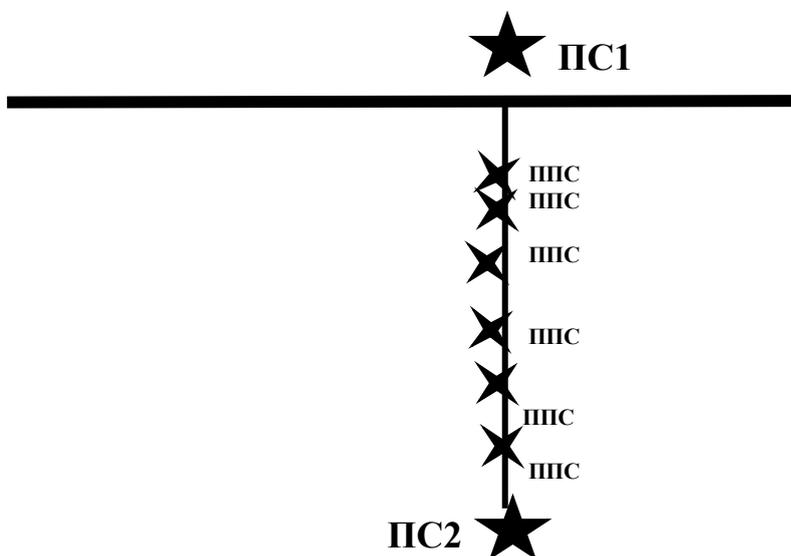
3 этап: Подъём КВ - 10 мин (два участника на ПС2)



4 блок этапов: Спуск участника-Спуск КВ - 10 мин (освобождение ПС1)



5 блок этапов: Подъём –Подъёму участника КВ - 5 мин (участник на ПС2)



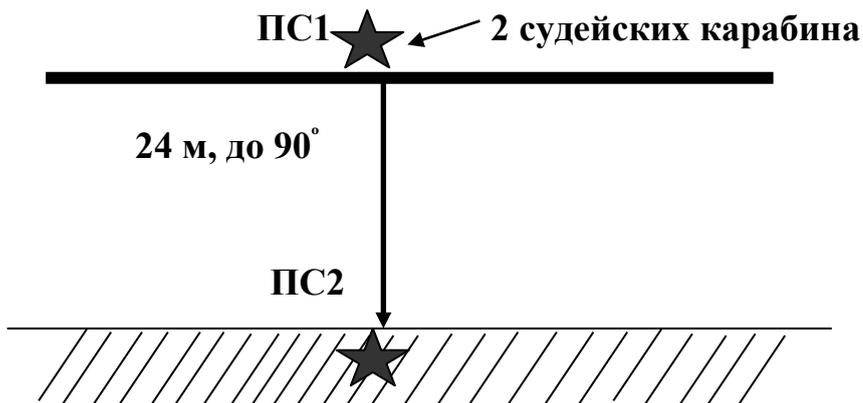
ЖЕНЩИНЫ

1 блок этапов: Спуск – Подъём –Переправа КВ – 10 мин (освобождение ПС1)

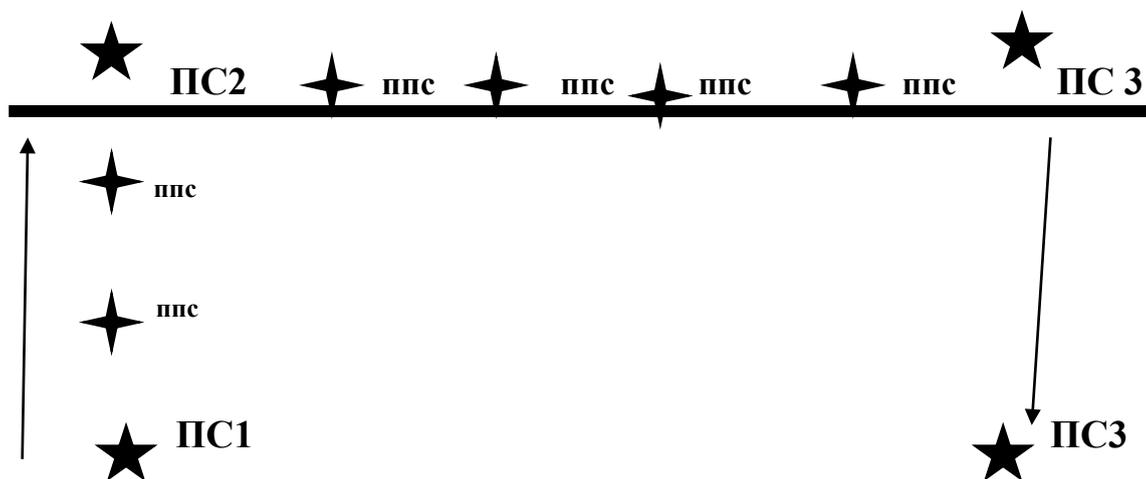


2 этап:

Спуск КВ - 10 мин (освобождение ПС1)



3 блок этапов: Подъем – Траверс – Спуск КВ – 15 мин (освобождение ПС 3)



4 блок этапов: Подъём – Подъём участника КВ - 5 мин (участник на ПС2)

