**многоэтапные соревнования среди обучающихся**

**по спортивному ориентированию**

**«Кубок ОГБУДО Рязанский ЦДЮТК имени И.И. Лисова» - 2024**

**1 этап**

**Техническая информация**

**1. Дата и место соревнований**

Дата – 28 января 2024г.

Место соревнований – г. Рязань, р-он Песочня, ул. Шереметьевская д.6, к.2. Остановка Новоселов, д.60. (ост. маршруток №32, №33, №47, №65, №73)

(автобусов №6, №8, №16, №17, №21, №27)

**2. Организаторы.**

Непосредственное руководство подготовкой и проведением соревнований возлагается на главную судейскую коллегию ОГБУДО «Рязанский ЦДЮТК имени И.И. Лисова».

Главный судья Зотов Николай Сергеевич СС1К. (89105654511)

Главный секретарь Рябова Лариса Вячеславовна СС1К

**3. Участники соревнований**

М10, Ж10 -- 2014-2015 г.р.

М12, Ж12 – 2012-2013 г.р.

М14, Ж14 – 2010-2011 г.р.

М16, Ж16 – 2008-2009 г.р.

М18, Ж18 – 2006-2007 г.р.

ОPEN

**4. Формат соревнований**

Соревнования проходят в дисциплине «лыжная гонка – маркированная трасса» вариант Д.

**5. Местность**

Местность – овражистого типа, залесённая на 50%. Опасные места – склоны оврагов. Трассы подготовлены снегоходом типа «Буран» в одну ширину следа. Рекомендуется передвижение классическими ходами.

**6. Карта**

Карта – летняя. Корректировка 2023 года (А. Андрейкин).

Масштаб 1:7500 для всех групп

**7. Предварительные параметры трасс**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Группы | Длина  м | Количество КП | Масштаб | Размер  карты | Цвет маркировки |
| Т1 | М18, М16, Ж18, | 4800 | 12 | 1:7500 | **А4** | **Красная** |
| Т2 | Ж16, М14, Ж14 | 4000 | 9 | 1:7500 | **А4** | **Красная****+ Синяя** |
| Т3 | М12, Ж12,  М10, Ж10 | 2800 | 6 | 1:7500 | **А5** | **Красная + Зеленая** |

**8. Система отметки**

Электронная система отметки Sportident, станции работают только в контактном режиме.

**9. Опасные места**

Склоны оврагов.

**10. Аварийный азимут - 0**°

до м/н Песочня

**11. Контрольное время:**

90 минут для всех групп.

**Вариант Д**

**Контрольные пункты на местности:**

На местности, по ходу движения участника по маркированной трассе, устанавливаются контрольные пункты. Их общее количество указывается в технической информации для каждой возрастной категории.

Часть КП, установленных на маркированной трассе, правильно обозначена на карте в соответствующей точке (Истинные КП). Другая часть КП, установленных на маркированной трассе, на карте никак не обозначены (ложные КП). Количество и порядок Истинных КП в технической информации не указывается.

**Контрольные пункты на карте:**

На карту участника наносятся точка начала ориентирования, а также обозначение контрольных пунктов в виде окружностей без цифровой и кодовой нумерации.

Часть КП на карте соответствует установленным на местности (Истинные КП). Другая часть КП, нанесенных на карту, на местности не установлена (Зеро КП).

Таким образом, в данном варианте проведения соревнований КП на местности и КП на карте присутствуют в трех вариантах:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 1 | Контрольный пункт на дистанции (Истинный КП) | На местности - УСТАНОВЛЕН | На карте – ОБОЗНАЧЕН |
| 2 | Контрольный пункт на дистанции (Ложный КП) | На местности - УСТАНОВЛЕН | На карте – НЕ обозначен |
| 3 | Зеро КП | На местности – НЕ установлен | На карте - ОБОЗНАЧЕН |

**Оборудование контрольного пункта на местности:**

1. Призма– обозначение контрольного пункта;

2. Табличка, указывающая порядковый номер контрольного пункта для определенной возрастной группы.

3. Средства отметки (электронные станции в количестве двух штук). Станции располагаются с одной стороны лыжни и имеют обозначение «ДА» и «НЕТ».

**Действия участника:**

Двигаясь по трассе, участник встречает контрольные пункты. На каждом контрольном пункте спортсмен принимает решение. Если текущий КП обозначен на карте участника – участник должен отметиться в станции «ДА». Если текущий КП на карте участника НЕ обозначен, тогда участник должен отметиться в станции «НЕТ».

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Контрольный пункт на дистанции (Истинный КП) | На местности - УСТАНОВЛЕН | На карте - ОБОЗНАЧЕН | Отметка на КП – «ДА» |
| Контрольный пункт на дистанции (Ложный КП) | На местности - УСТАНОВЛЕН | На карте – НЕ обозначен | Отметка на КП – «НЕТ» |
| Зеро КП | На местности – НЕ установлен | На карте - ОБОЗНАЧЕН |  |

**Начисление штрафа:**

а) за каждую неправильную отметку;

б) за каждую лишнюю отметку сверх количества КП, указанной в технической информации для соответствующей трассы.

Внимание! При отсутствии отметки на любом контрольном пункте (участник не отметился ни в одной из станций «ДА», «НЕТ»), результат участника аннулируется (приравнивается к неправильному прохождению дистанции).

Максимальный штраф на трассе равен количеству КП, указанному в технической информации для этой трассы, умноженному на цену штрафа.

**Цена штрафа для всех возрастных категорий – 1 минута.**